

1° RENTAL MASTER SERIES 2018

REGOLAMENTO CAMPIONATO

*(da aggiungersi al regolamento interno del kartodromo,
già sottoscritto da ogni pilota al momento dell'iscrizione)*

Art. 1 PROMOTORE

Art. 2 NORME GENERALI SPORTIVE

Art. 3 CAMPIONATO

Art. 4 ISCRIZIONE

Art. 5 BRIEFING

Art. 6 REGOLAMENTO TECNICO

Art. 7 REGOLAMENTO SPORTIVO

Art. 8 CATEGORIE, SCUDERIE E PREMI

Art. 9 REGOLAMENTO ETICO

Art. 10 SITUAZIONI NON PREVISTE

ALLEGATO A: CALENDARIO CAMPIONATO

ALLEGATO B: SCHEMA A BLOCCHI ROUND

ALLEGATO C: TIME TABLE

ALLEGATO D: TABELLA PUNTEGGI E PENALITA'

ALLEGATO E: PREMI

ALLEGATO F: MODULO D'ISCRIZIONE

Art. 1 PROMOTORE

1.1) Lario Motorsport s.r.l., di seguito "Promotore", con sede in via Borgofrancone n.3, tel. 0341/931090 – email info@lariomotorsport.it, indice e promuove il Campionato RENTAL MASTER SERIES (di seguito Campionato)

1.2) Per ogni manifestazione il Promotore identificherà e delegherà un proprio rappresentante come punto di riferimento per i partecipanti che svolgerà ogni attività utile alla migliore riuscita della manifestazione, mentre per tutto ciò che concerne le questioni tecnico-decisionali in pista, sarà presente un tecnico esterno che ricoprirà il ruolo di Direttore di gara

Art. 2 NORME GENERALI SPORTIVE

2.1) La partecipazione al Campionato è subordinata al tesseramento presso il Promotore.

2.2) Le gare si svolgeranno in giornata unica, preferibilmente di domenica, secondo il format di derivazione professionistica visibile nell'allegato C "Time table".

Art. 3 CAMPIONATO

3.1) Il campionato si compone di 7 round, ognuno dei quali verrà svolto su configurazioni di pista inedite e differenti, come da allegato A "Calendario Campionato".

3.2) Il vincitore sarà designato sommando i punteggi ottenuti in max 6 round, come descritto nell'allegato D "Tabella punteggi e penalità": per chi parteciperà ad ogni round, sarà dunque possibile scartare il risultato peggiore.

- 3.3) Gli ultimi due round del Campionato avranno coefficiente di punteggio pari a 1,5 (ad esclusione dei punti di partecipazione).
- 3.4) Durante il corso della stagione eventuali modifiche al regolamento o alle date delle prove (per cause di forze maggiori) verranno comunicate pubblicamente tramite l'apposita sezione sul sito (www.lariomotorsport.it) e tramite newsletter.

Art. 4 ISCRIZIONE

- 4.1) Al Campionato hanno diritto ad iscriversi tutti i piloti che abbiano maturato una buona esperienza di guida del kart Sodi RT8.
- 4.2) Sono ammessi alla partecipazione al campionato i piloti con licenza kart nazionale [saranno considerati normali partecipanti], mentre i piloti con licenza internazionale avranno la possibilità di prender parte ad un massimo di 4 round come Wild Card, con esclusione da premiazioni e punteggi che verranno assegnati al successivo classificato.
- 4.3) Il pilota può decidere di iscriversi all'intero campionato, avendo così garanzia di accesso ad ogni round a numero chiuso, oppure può iscriversi ad una singola gara. L'iscrizione ad una singola gara è soggetta a disponibilità e viene data precedenza ai piloti con iscrizione all'intero campionato.
- 4.4) Le modalità di iscrizione di pagamento e i vantaggi destinati ai piloti che si iscrivono da subito all'intero campionato sono visionabili nell'allegato E. "Modulo d'iscrizione".

Art. 5 BRIEFING

- 5.1) Per ogni round del Campionato è previsto un briefing a partecipazione obbligatoria tenuto dal Direttore di gara.
- 5.2) In alternativa il Direttore di gara potrà prevedere la consegna ai piloti di un briefing scritto.

Art. 6 REGOLAMENTO TECNICO

- 6.1) Ogni round prevede un numero massimo di 32 piloti, con precedenza di partecipazione agli iscritti all'intero Campionato e, a seguire, a chi abbia già preso parte a round precedenti.
- 6.2) Il peso di ogni pilota dovrà essere normalizzato, in tenuta da gara, a 85 Kg per gli uomini e 75 Kg per le donne, con il limite di 30 Kg di zavorra (massimo consentito dal kart); sarà responsabilità diretta di ogni partecipante assicurarsi il rispetto di tale regola, in quanto il Promotore è tenuto solo ad un ruolo di assistenza alle operazioni di zavorramento. L'organizzazione all'inizio di ogni round metterà a disposizione dei piloti una bilancia al fine di consentire a tutti i partecipanti di pesarsi.
- 6.3) Al termine di ogni turno, il Direttore di gara verificherà il peso del pilota con il giro più veloce e, a sua discrezione, di qualsiasi altro partecipante. In caso vengano riscontrate irregolarità, il pilota in questione verrà retrocesso nel proprio turno in ultima posizione.
- 6.4) A partire dal secondo round e nei successivi, i primi tre piloti della classifica assoluta verranno ulteriormente zavorrati rispettivamente con 7,5 - 5 - 2,5 kg.
- 6.5) Lo svolgimento di ogni round è visibile nell'allegato B "Schema a blocchi round" e prevede: suddivisione ad estrazione dei 32 piloti in 2 gruppi da 16 per effettuare qualifiche; fusione dei tempi di qualifica e creazione dei 6 sottogruppi che si scontreranno a vicenda nelle manches come da allegato B "Schema a blocchi round"; Attribuzione delle penalità risultante da ogni manches e composizione della classifica penalità (in caso di parità di punteggio fra più piloti sarà considerato il rispettivo tempo di qualifica per stabilire la posizione in classifica); 2 gruppi da 16 per lo svolgimento delle super heats (SH) secondo lo schema: 1° in SH1, 2° in SH2, 3° in SH1, 4° in SH2, 5° in SH1 e così via; Composizione sulla base dei risultati delle SuperHeats delle Finali, così come da allegato B. I primi 8 classificati di ogni SH faranno la finale A, dal 9° al 16° la finale B
- La griglia di partenza di ogni finale sarà composta fondendo i risultati delle SH sulla base del posizionamento e poi del miglior tempo di ogni pilota ottenuto in SH.
- 6.6) In caso il numero di piloti fosse inferiore ai 32, si procederà comunque con la suddivisione in 2 gruppi di pari numero (per quanto possibile) e si adeguerà il numero di partecipanti alle super heats e alle finali di conseguenza.

Il variare del numero dei piloti partecipanti ad ogni round non andrà ad influenzare il format di gara così che ogni pilota disputerà in ogni caso sempre lo stesso numero di sessioni di gara.

- 6.7) Come da Time table -allegato C- sono previste sessioni di 7 giri per le manches, 9 giri per le super heats e 10 giri per le finali. Come previsto nel punto 6.12, In caso si gareggiasse solo sul circuito indoor per cause di forza maggiore, i giri saranno rispettivamente 10, 13 e 15.
- 6.8) L'assegnazione dei kart per le sole qualifiche avverrà tramite estrazione subito prima del briefing pre-gara e sotto la supervisione del direttore di gara. Per tutte le successive fasi di gara, saranno già disponibili ad inizio giornata gli abbinamenti n° kart - posizione in griglia, più 3 kart di scorta. Tali abbinamenti saranno composti ad estrazione dalla direzione di gara ad inizio giornata.
- 6.9) In caso di guasto meccanico, sarà premura del personale di pista provvedere alla sostituzione del kart. [come in ogni sport motoristico] Se il guasto dovesse verificarsi durante le qualifiche non è previsto il recupero del tempo perso. Durante le altre fasi di gara, il pilota è invece libero di riprendere la corsa con il kart sostituito, risultando in classifica in base al posizionamento ottenuto. In caso di sostituzione per guasto, il "nuovo" kart prenderà il posto di quello non funzionante anche per le successive eventuali prove che avrebbe dovuto disputare in base alle estrazioni.
- 6.10) Il Promotore si impegna affinché tutti i kart abbiano pari prestazioni, ma per loro natura ed essendo mezzi soggetti a colpi di vario genere, è possibile un lieve range di differenza che non può esser motivo di richiesta di sostituzione con uno dei kart di scorta. Solo in caso di evidenti problemi, si procederà con la sostituzione
- 6.11) Un pilota ritirato mantiene comunque il diritto di acquisire gli eventuali punti previsti per l'ultima posizione della sessione in questione. Invece ad un pilota squalificato vengono tolti tutti gli eventuali punti acquisiti nella giornata, permettendo a coloro che lo seguivano di guadagnare una posizione ed il punteggio in questione.
- 6.12) In caso di tempo avverso, sarà il Direttore di gara a decidere se sia necessario gareggiare sulla sola pista indoor escludendo la parte di tracciato esterna; è altresì prevista la possibilità di iniziare la giornata di gara sul tracciato completo e continuare solo in indoor in caso il tempo peggiori e viceversa.

Art. 7 REGOLAMENTO SPORTIVO

- 7.1) Chiunque si presentasse al ritrovo pre-gara in ritardo rispetto all'orario stabilito non potrà prender parte all'evento, senza possibilità alcuna di accedere a gruppi successivi a quello previsto.
- 7.2) Eventuali scorrettezze o intenzionalità di danneggiare avversari saranno puniti a discrezione unica del Direttore di gara, con penalità di tempo o squalifiche, così come da allegato D "Tabella punteggi , penalità e premi."
- 7.3) La bandiera blu verrà mostrata dagli addetti in pista solo in prossimità del traguardo e il pilota più lento deve immediatamente agevolare il sorpasso anche in caso sia in lotta per la propria posizione; in caso contrario, incorrerà in penalizzazioni, così come da allegato D "Tabella punteggi , penalità e premi."
- 7.4) In caso di mancanza improvvisa di corrente e conseguenti problemi con il sistema di cronometraggio, di incidenti gravi o di qualsiasi altra causa che comporti la sospensione della sessione in corso, la stessa verrà ripetuta in caso non sia ancora stata completata per la sua metà, altrimenti verrà considerata conclusa con classifica aggiornata al giro precedente alla sospensione

Art. 8 CATEGORIE, SCUDERIE E PREMI

- 8.1) Indipendentemente dall'età, tutti i piloti correranno assieme per la classifica assoluta; sono inoltre previste due "sottocategorie" per i piloti con età inferiore ai 15 anni - Categoria Junior - e per quelli con età superiore ai 45 anni - Categoria Senior -. L'organizzazione si riserva di valutare ad inizio campionato se promuovere o retrocedere un pilota sulla base della sua esperienza a categoria diversa rispetto a quella dettata dall'età anagrafica.
- 8.2) Per ogni round del Campionato e al termine dello stesso, verranno premiati i primi tre classificati della categoria : assoluta, e il primo classificato della categoria Junior e Senior, come da allegato D "Tabella punteggi penalità e premi"

8.3) In caso di parità di punti [al termine del campionato] tra due o più piloti il posizionamento in classifica sarà determinato valutando in ordine: miglior piazzamento ottenuto e numero di volte ottenuto, secondo miglior piazzamento ottenuto e numero di volte ottenuto, terzo miglior piazzamento ottenuto e numero di volte ottenuto, sorteggio.

8.4) Tutti i partecipanti hanno facoltà di formare un proprio team con altri 2 piloti al fine di concorrere alla classifica Scuderia, per la quale saranno attribuiti ulteriori premi finali, come da allegato D "Tabella punteggi, penalità e premi".

Il punteggio per la scuderia sarà determinato sommando i punti ottenuti da ciascun pilota in gara

8.5) Nell'arco del Campionato è permesso un solo cambio pilota per Scuderia; se un pilota dovesse cambiare Scuderia i punti acquistati fino a quel momento, rimangono a quella di origine. Solo nel caso in cui un pilota non dovesse partecipare alla gara per motivi personali la Scuderia può dichiarare prima delle qualifiche di "ingaggiare" per un solo round un pilota sostitutivo con permesso di reintegrare al round successivo il pilota assentatosi.

Art. 9 REGOLAMENTO ETICO

9.1) Tutti i partecipanti al Campionato, accompagnatori compresi, hanno l'obbligo di mantenere un comportamento consono ai principi di educazione e rispetto reciproco per tutta la durata della manifestazione.

9.2) Chi si dovesse proporre in atteggiamenti violenti, altamente volgari o minacciosi per l'integrità altrui verrà immediatamente squalificato dal Campionato ed escluso da esso e dalla classifica finale con l'annullamento dei punti conquistati, senza tipo di rimborso alcuno, così come chi decidesse deliberatamente di danneggiare cose o persone verrà immediatamente escluso ed allontanato da Lario Motorsport con l'immediata squalifica dal campionato.

9.3) La decisione del Direttore gara riguardante un'esclusione/squalifica è irreversibile e pertanto non è possibile presentare reclamo presso alcun organo esterno.

Art. 10 SITUAZIONI NON PREVISTE

10.1) Qualsiasi circostanza o situazione non contemplata in questo regolamento, che preveda una decisione o un giudizio in merito, sarà sottoposta alla valutazione insindacabile della Direzione di gara.