

REGOLAMENTO PISTA LARIO MOTORSPORT

Condizioni di utilizzo della Pista Lario Motorsport in vigore

1. Il presente regolamento disciplina l'uso degli impianti costituenti la Pista da parte di terzi, e ciò sia per quanto concerne l'utilizzazione della Pista per la circolazione con mezzi a motore a due ruote (minimoto, minigp e/o pit-bike di proprietà dei terzi o della Lario Motorsport), sia per quanto concerne l'utilizzazione della Pista con mezzi a motore a quattro ruote (go-kart di proprietà dei terzi o della Lario Motorsport);
2. per pilotare mezzi a motore a due o a quattro ruote è obbligatorio accettare il regolamento e dotarsi di tessera annuale compilata dopo la lettura di informativa, ed accettazione con dichiarazione di assunzione di responsabilità;
3. il motociclismo ed il karting sono sport pericolosi: l'accettazione del regolamento e l'annessa dichiarazione di assunzione di responsabilità comportano la piena presa di coscienza di tale pericolosità;
4. la tessera annuale numerata è personale, e non cedibile, abilita all'accesso delle strutture gestite dalla società; ne è vietata la cessione a terzi, e chi contravviene al regolamento unitamente a chi ne usufruisca si assumono, in proprio, il rischio dell'attività condotta in violazione del presente regolamento;
5. l'utente deve correttamente indossare tutti gli strumenti di protezione dedicati allo specifico sport praticato, che siano propri o messi a disposizione dalla Lario Motorsport, essendo tassativamente vietata, in mancanza, l'utilizzazione della Pista.
 - l'abbigliamento per la circolazione in Pista con mezzi a motore a due ruote dovrà essere il seguente: casco integrale, paraschiena omologato, tuta intera (pelle o cordura), guanti e stivali;
 - l'abbigliamento per la circolazione in Pista con mezzi a motore a quattro ruote dovrà essere il seguente: casco integrale e paracostole; è inoltre vietato salire su go-kart con abbigliamento non idoneo (ad esempio: scarpe con tacco, sciarpe, foulard, gonne lunghe, etc.) ed i capelli, se lunghi, devono essere raccolti e sistemati dentro il casco; la tuta è messa a disposizione dalla Lario Motorsport ma l'utilizzo da parte dell'utente della Pista è facoltativo. In presenza di mancato utilizzo della tuta la società non si assume alcuna responsabilità per danni subiti dagli utenti della Pista ai vestiti e/o agli oggetti personali.

In ogni caso, quale che sia il mezzo utilizzato, l'utente della Pista non dovrà tenere con sé borse, zaini, macchine fotografiche, telefonini o qualsiasi altro oggetto che possa interferire con la guida, o disperdersi in marcia; ogni oggetto personale dovrà quindi essere risposto negli appositi armadietti messi a disposizione della Lario Motorsport prima dell'ingresso in pista; per il predetto deposito gratuito la Lario Motorsport non si assume, in ogni caso, alcuna responsabilità né fornisce garanzia per il caso di furto, danneggiamento o smarrimento di beni, anche lasciati incustoditi;

6. I go-kart di regola sono dotati di apposite cinture di sicurezza: è vietato l'uso dei mezzi che ne sono provvisti, senza che le stesse siano ben allacciate;
7. l'utente, per entrare in Pista, deve esibire il ticket e la tessera personale, ed attendere il proprio turno e le direttive degli addetti di pista per la partenza ed il fine corsa;
8. all'utente, durante la corsa, è severamente vietato: urtare volontariamente le barriere di protezione e gli altri utenti della Pista, invertire il senso di marcia, chiudere o cambiare improvvisamente le traiettorie, effettuare sorpassi azzardati, avere una condotta di guida scorretta e pericolosa (ad es. impennare con i mezzi a due ruote); è altresì vietato sostare lungo la pista, scendere dai mezzi a motore anche in caso di avaria (attendere sempre l'intervento del personale, segnalare il problema alzando un braccio), spostare i mezzi spingendoli o facendosi trainare da altri utenti;
9. L'utente della Pista si impegna a prestare la massima attenzione a quanto accade in pista anche al fine di rilevare la presenza di eventuali ostacoli, onde segnalarli agli altri piloti ed alla Direzione della Pista.
8. L'utente della Pista si obbliga ad attenersi ad ogni direttiva o disposizione impartita dagli addetti di pista, anche attraverso le seguenti segnalazioni visive quali:

Semafori/lampeggianti:

- ▲ ▲ semaforo di colore rosso per segnalare accesso alla pista non consentito/obbligo di rientrare

immediatamente

^^ semaforo di colore verde: per segnalare l'inizio del turno/della manifestazione.

^^ lampeggiante di colore giallo: situazione di pericolo in pista, prestare maggiore attenzione e precauzione, rallentare.

Bandiere:

^^ bandiera a SCACCHI: segnala la fine corsa/fine turno, ed indica non appena possibile il necessario rientro ai box, obbligo di rallentare immediatamente;

^^ bandiera ROSSA: segnala pericolo in pista e necessario rientro immediato ai box, fatte salve le esigenze di sicurezza, obbligo di rallentare immediatamente;

^^ bandiera GIALLA: segnala pericolo in pista e necessità di rallentare, non sorpassare, mantenere un comportamento improntato alla massima prudenza;

^^ bandiera VERDE: segnala il via libera, sia all'inizio della sessione che dopo una situazione di pericolo (bandiera gialla);

^^ bandiera BIANCA e NERA: unita ad un cartello riportante il numero del mezzo a motore, segnala che la Direzione di pista ritiene il comportamento dell'utente scorretto; sussiste obbligo di prestare attenzione ed interrompere ogni condotta giudicata pericolosa o antisportiva;

^^ bandiera NERA: segnala lo stop immediato di un pilota per comportamento non corretto, con obbligo di rientro ai box, obbligo di rallentare immediatamente;

^^ bandiera BLU: indica ad un pilota più lento che sta sorraggiungendo un altro pilota, con obbligo di agevolare il sorpasso.

10. l'utente si obbliga altresì ad attenersi, senza sollevare eccezione alcuna, alle disposizioni impartite dagli addetti di pista, a loro insindacabile giudizio, laddove rilevino contravvenzione alle norme del presente regolamento, in caso di guida scorretta o pericolosa per persone e/o cose, compresa la sanzione dell'allontanamento dalla pista, senza rimborso del ticket;

11. l'utente prende atto che, agli esclusivi fini della tutela del regolare e ordinato svolgimento delle altre manifestazioni e/o eventi già programmati, la società si riserva il diritto di negare totalmente l'accesso alla pista stessa, ovvero impedirlo selettivamente a coloro che, in conseguenza del proprio (attuale o passato) comportamento, siano dalla Direzione di pista ritenuti non idonei ad utilizzare le strutture;

12. l'utente è a conoscenza che è severamente vietato guidare in presenza di patologie e/o sotto l'influsso di droghe e/o alcool, che possono alterare il normale stato percettivo e comportamentale: contravvenendo al divieto, esonera la società da qualsiasi responsabilità in ordine ad eventi dannosi per sé, terzi e persone e/o cose;

13. l'utente è tenuto a risarcire i danni, fisici e/o patrimoniali e non patrimoniali, ai mezzi ed alle strutture, cagionati a terzi ed alla Lario Motorsport volontariamente, per la sua condotta imprudente, in violazione delle norme di condotta impartite e delle norme di regolamento, in quanto consapevole che la Lario Motorsport non ne risponde, a meno che ciò non accada per dolo o colpa grave della stessa o del suo personale;

14. l'utente della Pista dichiara infine di esonerare altresì la Lario Motorsport per tutti i danni fisici e/o patrimoniali, che potranno derivargli dal fatto illecito di terzi;

15. l'utente prende atto che la società potrà, in ogni momento ed a proprio insindacabile giudizio, procedere alla modifica/integrazione di tutto quanto riportato nel presente regolamento, con il solo obbligo di fornirne idonea comunicazione al sottoscrittore, anche a mezzo email e/o mediante la richiesta di sottoscrizione di un nuovo documento integrativo o sostitutivo.